



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

---

सं. 238] नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 13, 1993/आषाढ़ 22, 1915  
No. 238] NEW DELHI, TUESDAY, JULY 13, 1993/ASADHA 22, 1915

---

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

---

रेल मंत्रालय

(रेल बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 1992

रेल (वैगन की अतिभरवाई के लिए दंडात्मक प्रभार) मंशोधन नियम

सा. का. नि. 506(अ):—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का  
24) की धारा 87 की उपधारा (2) के खंड (घ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते

हुए, रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 1990 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) संशोधन नियम, 1993 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 1990 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 2 में खंड (छ) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखा जाएगा; अर्थात्:—

(छ) “वैगन भार से कम दर “से वस्तु को, जब वह” वैगन भार से सुभिन्न रूप में “वैगन भार से कम” पर रेल द्वारा वहन के लिए प्रस्थापित की गई हो, लागू भाड़ा दर जो केन्द्रीय सरकार द्वारा साधारण या विशेष आदेश द्वारा नियत की गई हो, अभिप्रेत है।”

3. उक्त नियम की अनुसूची में

(क) भाग 1 में,—

(i) स्तंभ 2 की नीचे की प्रविष्टियों में, 8 पंक्तियों वाले वैगन से संबंधित क्रम सं. 2 के सामने मद (ग) को छोड़कर, “फुटकर माल दर” शब्दों के स्थान पर जहां-जहां वे आते हैं” वैगन भार दर से कम दर” शब्द रखे जाएंगे ;

(ii) स्तंभ 2 में, 8 पंक्तियों वाले वैगन से संबंधित क्रम सं. 2 के सामने मद (ग) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“दो टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू वैगन भार दर से कम दर से दुगुनी प्रभारित की जाएगी ; ”

(ख) भाग 2 में, स्तम्भ 2 के नीचे की प्रविष्टियों में, “फुटकर माल दर” शब्दों के स्थान पर उन दोनों स्थानों पर जहां वे आते हैं” वैगन भार दर से कम दर” शब्द रखे जाएंगे।

[सं. टी. सी. आई./89/109/3]

ए. पी. रसनन, कार्यकारी निदेशक यातायात (दर)  
रेलवे बोर्ड और पदेन संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 13th July, 1993

## THE RAILWAYS (PUNITIVE CHARGES FOR OVERLOADING OF WAGON) AMENDMENT RULES

G.S.R. 506 (E) :— In exercise of the powers conferred by clause (d) of subsection (2) of section 87 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 1990, namely :—

- (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Amendment Rules, 1993.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In rule 2 of the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 1990, (hereinafter referred to as the said rules), for clause (g), the following clause shall be substituted, namely :—

- (g) “Less than wagonload rate ” means the freight rate applicable to the commodity when offered for carriage by Railway in “Less than wagon load” as distinguished from wagonload, as fixed by the Central Government by general or special order.”

- (3) In the Schedule to the said rules

- (a) in Part I,

- (i) in the entries under column 2, except in item (c) against Serial No. (2) relating to 8 wheeled wagon, for the words “smalls rate”, wherever they occur, the words “Less than wagonload rate” shall be substituted ;

- (ii) in column 2, for item (c) against Serial No. 2 relating to 8 wheeled wagon, the following shall be substituted namely :—

“overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at double, the Less than wagonload rate applicable to the commodity ” ;

- (b) in Part II, in the entries under column 2, for the words “smalls rate”, at both the places where they occur, the words “Less than wagonload rate” shall be substituted.

[No. TC-I/89/109/3]

A.P. RAMANAN, Executive Director, Traffic (Rates)  
Railway Board.

and  
ex-officio Jt. Secy.

Footnote : The principal rules were published vide G.S.R. 558 (E), dated 6th June, 1990 and subsequently amended vide No. G.S.R. 203 (E) dated 3rd April, 1991.